

VP-WALTER: PRATER BRAUCHT DRINGEND VERKEHRSKONZEPT

Viele Einzelgutachten, kein Konzept: Chaos vorprogrammiert

Nachdem von der SPÖ Stadtregierung über ein Jahrzehnt lang an einem neuen Konzept für den Wiener Prater herumgebastelt wurde, droht jetzt den dringend notwendigen Verkehrskonzepten für Messe, Stadion und die angrenzenden Viertel ein ähnliches Schicksal", befürchtet Norbert Walter, VP Gemeinderat für die Leopoldstadt.

Auslöser für diese Befürchtung war eine nebulöse Anfragebeantwortung durch das Planungsressort von Schicker auf einen Beschlussantrag im Wiener Gemeinderat zur Erstellung eines Verkehrskonzeptes für den Wiener Prater. Gefragt nach konkreten Konzepten zur Verkehrsplanung für den Wurstelprater, die Krieau, die EM 2008, das im Bau befindliche Einkaufszentrum beim Stadion, das Revitalisierungsprojekt Wilhelmskaserne, die Entwicklungsgebiete Wehlistraße sowie "Viertel 2", gäbe es laut Auskunft aus dem Rathaus zwar jeweils isolierte "Empfehlungen für Maßnahmen" - etwa für die Verkehrsorganisation, die Einstellung der Linie 21 etc. - allerdings ist kein Gesamtkonzept zu erkennen.

Nunmehr sei beabsichtigt, die "Evaluierung der einzelnen Gutachten zu initiieren und die Investoren bei der Zusammenführung der einzelnen Gutachten zu koordinieren", heißt es wolkig und unkonkret in der Stellungnahme des zuständigen Stadtrates Schicker.

"Diese Auskunft kann nur von einem weltfremden Stadtrat, der wahrscheinlich nie vor Ort war und von einer tatsächlichen Problemlösung für Prater und nähere Umgebung meilenweit entfernt ist, kommen", meint Norbert Walter.

Er befürchtet ein baldiges Verkehrschaos, wobei diese Befürchtung bereits durch ein Stauchaos bei Großveranstaltungen - wie der Eröffnung der Vienna Autoshow zu Beginn des Jahres - bestätigt wurde. Völliges Chaos herrscht auch bei den Zufahrten vom Praterstern zu den Garagen des Messenzentrums.

"Gerade in diesem Teil des 2. Wiener Gemeindebezirkes tut sich städtebaulich und investiv sehr viel. Wieder einmal zeigt sich, dass es die SPÖ-Regierung in Wien nicht einmal auf Basis eines an und für sich guten Masterplans für den Prater schafft, ein detailliertes und umfassendes Verkehrskonzept zusammenzubringen", so abschließend Walter.

Rückfragehinweis:

ÖVP Wien - Pressestelle

TEL (01) 515 43 - 940

FAX (01) 515 43 - 929

mailto: presse@oevp-wien.at

<http://www.oevp-wien.at>