

ternational.at



Wiener Prater - neuer Glanz



Riesenrad, Geisterbahn & Co.:
Nirgendwo sonst lassen sich Nostalgie
und Hightech-Vergnügen mit Erholung
und bodenständiger Küche so verbinden
wie im Wiener Prater.

Kartoffelpuffer, Schweinsstelzen und schattige
Gastgärten, liebevoll renovierte Attraktionen wie
Toboggan und modernste Highspeed-Vergnügen – was im ehemaligen Jagdgebiet Kaiser
Josefs II. 1766 mit ein paar Kaffeesiederbuden be-
gann und seinen ersten großen Höhepunkt rund um
die Wiener Weltausstellung 1873 fand, ist uns bis in
die heutigen Tage erhalten geblieben: der Wiener
Wurstelprater, einer der liebenswertesten Vergnügen-
parks der Welt, mit seinem Riesenrad.

An die sechs Millionen Euro investierten die Un-
ternehmer des Vergnügungsparks heuer in den
Prater, der den Wienern genauso heilig ist wie
Donauwalzer, Sachertorte und Schönbrunn.
Damit wurden historische Wahrzeichen, wie



die Aussichtsruhschbahn Toboggan und
die alte Riesenschaukel Sturmboot,
saniert. Seit Fertigstellung des histo-
risch anmutenden Riesenradplatzes
im letzten Jahr wartet der Prater dort
unter dem Titel „Vienna Airlines“ mit
einer Art Hightech-Flugsimulator auf,
wo man aus der Luft so gut wie alle
Wahrzeichen kennenlernt. Zum
Saisonstart werden jetzt auch noch
zwei neue Go-Kart-Bahnen in Be-
trieb genommen.

Der Prater gilt aber auch
als eine der „grünen Lun-
gen“ der Stadt. Er ist
beliebtes Ziel von Spa-
ziergängern, Joggern und
Radfahrern und verfügt
über lauschige Plätz-
chen und dichten
Auwald entlang
den ehemaligen
Donauarmen.



Vienna Prater in a new look

Giant Ferris Wheel, ghost trains, and so on: no other place combines nostalgia and high-tech enjoyment with recreation and local cuisine in quite the same way as the Vienna Prater.

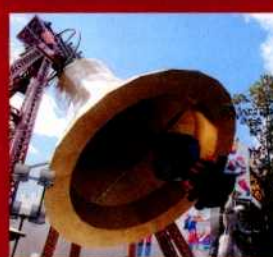
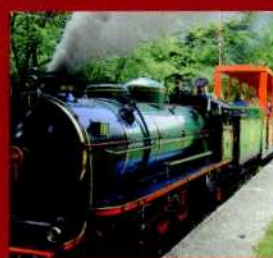
Potato fritters, knuckles of pork and shady restaurant gardens, lovingly restored attractions like the Toboggan, and the latest high-speed rides: it all began with a couple of coffee stalls in the former hunting grounds of Emperor Joseph II in 1766, experiencing its first heyday with the Vienna World's Fair of 1873 and surviving to the present day. Today Vienna's Prater fun fair with its Giant Ferris Wheel is one of the world's most appealing amusement parks.

This year the companies behind the fun-fair have invested around six million euros in the Prater, which the Viennese hold in just as high esteem as the Blue Danube Waltz, Sachertorte and Schönbrunn Palace. The money was used to restore historic landmarks like the panoramic Toboggan ride and the time-honoured Storm Boat, a giant swing. Since the neo-historical Riesenradplatz was completed last year, the Prater now boasts the "Vienna Airlines" there, a sort of high-tech flight simulator which enables you to see virtually all the landmarks from the air. Two new go-kart tracks also went into operation to mark the start of the season.

However, the Prater is also regarded as one of the "green lungs" of the city. With its secluded clearings and dense alluvial woodlands, it is a popular destination for walkers, joggers and cyclists.



Neuer Riesenradplatz



Saison im Prater

- Bis 31. Oktober täglich 10-24h

Öffentliche Anreise mit U1 und U2 bis Station Praterstern. 7. April: Familientag (Fahrpreismäßigung bis zu 25%)

- www.prater.at

Praterhighlights

- Schweizerhaus – schattiger Gastgarten, in dem sich die WienerInnen seit 90 Jahren zu Schweinsstelze und tschechischem Bier einfinden. www.schweizerhaus.at
- Toboggan – historischer Aussichtsrutschturm (1913)
- „Vienna Airlines“ – Wien aus der Luft kennenlernen
- Pratermuseum: 2., Oswald-Thomas-Platz (Planetarium beim Riesenrad). Di-Do 10-13h, Fr-So 14-18h

Tipp

- Ausstellung „CSI: The Experience – Löse selbst den Fall“: Interaktive Kriminaltechnik-Ausstellung zur Fernsehserie. Bis 3. Mai. 2., Am Riesenradplatz/ Vienna Ballroom www.csvienna.at