

Thema: Prater Service GmbH

Autor:

Foto-Spezialtag auf der Liliputbahn

Wiener Prater

Dem Vernehmen nach sind die beiden Dampfmaschinen der Liliputbahn im Wiener Prater die meistfotografierten Lokomotiven Österreichs. Diese Bilder entstehen jedoch immer nur im Planbetrieb, mit den Garnituren und mit den Lokführern. Meine Idee war es nun, die Loks einmal vor dem stillen alten Heizhaus, das eher versteckt in der Umkehrschleife beim Riesenrad liegt, fotomäßig aufzustellen. Dazu war es nötig, die Maschinen zu drehen, was durch Befahren der Umkehrschleife und einer Betriebsgleisverbindung möglich ist. Die Aktion musste aber vor dem Beginn des Planverkehrs stattfinden, um diesen nicht zu beeinträchtigen.

Unser Freund, Mitglied des Partnervereines Club U44 und langjähriger Lokführer auf der Liliputbahn, Walter Schörkmayer aus Leoben, war sofort Feuer und Flamme für diese Aktion und unterstützte uns mit vollen Kräften. Auch der Betriebsleiter, Dipl.-Ing. Ronald Durst-

müller, war durchaus angetan davon. Nur der Schatten der großen Bäume machte etwas Probleme (Sie sehen es auf den Bildern), es ging sich aber dann doch noch knapp aus. Solcherart kamen wir zu sensationellen Aufnahmen, die bisher noch nie oder zumindest schon sehr lange nicht mehr möglich waren.

Über die beiden Lokomotiven soll hier nicht berichtet werden, da ein Buch über die Liliputbahn und die Geschichte der von der Firma Krauss & Co gebauten 381-mm-Maschinen (insgesamt waren es 15 Stück, 9 davon sind noch erhalten) in Vorbereitung ist. Wir werden es bei Erscheinen gerne vorstellen.

Die beiden kleinen Bilder zeigen die beiden Dampfloks in normaler Position, also mit dem Rauchfang Richtung Heizhaus, stehend.

Die Fotos im Wiener Prater wurden am 27.5.2012 aufgenommen



Thema: Prater Service GmbH

Autor:



Lokomotive D1, aufgenommen im Donaupark am 27.5.2012

Donauparkbahn

Ebenfalls zur in Privatbesitz befindlichen Liliputbahn gehört die 381-mm-Rundstrecke im Donaupark. Dort verkehren insgesamt drei Diesellokomotiven. Diese und die dazugehörigen Wagen stammen von der nicht mehr existenten Meidlinger Firma Rudolf Bauer.

Abgebildet ist die von einer Wiener Künstlerin bemalte Lokomotive D1 siehe Foto oben.

Brenner-Sonderzug

Am 25. Mai 2012 verkehrte ein Dampfsonderzug der Firma Brenner & Brenner für ein Wiener Bankinstitut auf der Strecke Wien Heiligenstadt – Donauuferbahn – Gramatneusiedl nach Ebenfurth. Dortselbst erfolgte ein Lokwechsel auf die 1110.522 der ÖGEG, welche den noch um zwei Wagen verstärkten Zug über den Semmering brachte. Ziel der zweitägigen Reise war Kroatien.

Text und Fotos (5): Ernst Kabelka



Der „Blue Train“ bespannt mit der 33.132, zwischen Wampersdorf und Pottendorf.