

Thema: Prater Service GmbH

Autor:

## 241. VEF-Sonderfahrt zum 85 Jahre-Jubiläum der Liliputbahn in den Prater am 15. September 2013

Diesmal war die Straßenbahn-Fahrt nur „Mittel zum Zweck“, nämlich zu den Jubiläumseierlichkeiten der Liliputbahn. Seit nunmehr 85 Jahren dreht die Liliputbahn im Herzen des Wiener Praters ihre Runden und ist mittlerweile eine weltweit bekannte Attraktion der Stadt Wien.

Die Bahn nahm am 1. Mai 1928 offiziell ihren Betrieb zwischen dem Riesenrad und der Rotunde auf. 1933 beschloss man eine Verlängerung bis zum damals noch neuen Praterstadion zu bauen. Die Strecke erreichte mit einer Streckenlänge von 3,9 Kilometer damit ihre heutige Ausdehnung. Die Spurweite von 381 mm entspricht genau 15 Englischen Zoll.

Das 85-Jahre-Jubiläum hatte echten Volksfest-Charakter: Außer einer Jugend-Blasmusik-Kapelle gab es Attraktionen für (ganz) Jung und (ganz) Alt, etwa einen Präsentator von Radio Wien mit seiner Lieblings-Ratte, für die, denen die Liliputbahn noch nicht klein genug war,

Fortsetzung Text Seite 18 →



Die Garnitur T, 408 + m, 5419 hält am 15.9.2013 als Linie D in der Haltestelle Rathausplatz/Burgtheater.



Am Schottenring hält der Zug T, 408 + m, 5419 als Linie T für die Fotografen.



Dampflok Nr. 2 fährt entlang des Jantschweges Richtung Stadion

Thema: Prater Service GmbH

Autor:



T<sub>1</sub> 408 + m<sub>3</sub> 5419 fährt am 15.9.2013 als Linie 78 in der Wittelsbachstraße in Richtung Prater Hauptallee



Diesellok D 4 trifft mit ihrem Zug vor der am Ausziehgleis abgestellten Lok D 2 wieder in der Schleife Riesenrad ein

Thema: Prater Service GmbH

Autor:



Die in Aufarbeitung befindliche Diesellok D 1.



T<sub>1</sub> 408 + m<sub>3</sub> 5419 als Linie D am Schwarzenbergplatz



T<sub>1</sub> 408 + m<sub>3</sub> 5419 als Linie J am Dr. Karl Renner-Ring.



Am Ende der Rotundenallee verlässt der Zug T<sub>1</sub> 408 + m<sub>3</sub> 5419 bestückt als Linie Tk die Praterauen.

eine Gartenbahn, eine von Lehrer/innen und Schüler/innen des GRG23 in Alt Erlaa aus Schrott-Teilen zusammengebastelte Druckluft-Lokomotive (mit ganzen 200 m Reichweite) nebst Wagen auf 381-mm-Spur, die von den Jugendlichen mit großer Begeisterung im Bahnhofsgelände der Liliputbahn spazierengeführt wurde und natürlich die üblichen Besichtigungs-Möglichkeiten von Werkstätten und Fahrzeugen. Im Festzelt war der VEF-Info- und Verkaufsstand aufgebaut, der vom Publikum auch rege besucht wurde.

Hauptattraktion waren aber die Züge der Liliputbahn selbst. Die Diesellokomotiven D 3 und D 4 sowie die Dampflok Nr. 2 führten unermüdlich vollbesetzte Züge durch die Praterauen.

Der von der VEF-Arbeitsgruppe Straßenbahn in die Schleife Prater Hauptallee geführte Zubringerzug wurde natürlich zur Freude der Fotografen wieder an authentischen Stellen auch mit der jeweils passenden Linienbesteckung versehen.

Es konnten Fotos von der Garnitur T<sub>1</sub> 408 und m<sub>3</sub> 5419 als Linie D, J, T, TK und 78 geschossen werden.

Text: Karl Riedling / Martin Mannsbart

Fotos: (5) Karl Riedling, (4) Gerhard Schumann