

Thema: Prater Service GmbH

Autor:



Triebfahrzeugparade bei der Liliputbahn

Vor etwas mehr als zwei Jahren organisierte eine Gruppe von Eisenbahnfreunden eine Aufstellung der beiden Dampflokomotiven der Liliputbahn im Wiener Prater vor dem Heizhaus, und zwar in umgekehrter Richtung als sonst. So waren schöne Fotos von diesen Maschinen in würdiger Umgebung möglich. „Die Schiene“ berichtete darüber im Heft 7/2012. Bei der damaligen privaten Veranstaltung wurde unter anderem auch die Idee einer Diesellokoparade geboren und wir fanden bei den Mitarbeitern der Liliputbahn offene Ohren. Wegen der Hauptausbesserung der Lokomotive D1 verzögerte sich die Realisierung dieses Vorhabens längere Zeit. Am 29.6.2014 war es aber dann so weit. Dieser Termin wurde außerdem gewählt, weil an diesem Tag eine Doppeltraktion der beiden Dampflokos geplant war. Da, zumindest am Vormittag, auch schönsten Sommerwetter herrschte, stand der erfolgreichen Abwicklung des Programmes nichts mehr im Wege.

Die Parade erforderte umfangreiche Verschiebarbeiten, da die Diesellokomotiven normalerweise mit ihren Garnituren gekuppelt sind. Außerdem musste wegen der Gleisanordnung „gegen die Sonne“ gearbeitet werden. Wegen der immer größer werdenden Bäume ist aber die Aufstellung aller Loks in der Sonne ohnehin nicht möglich.

Schon in Kürze gibt es wieder interessante Ereignisse auf der 381-mm-Spur, diesmal jedoch im **Donaupark. An den Wochenenden 30.+31. August (Nivea-Familienfest), 6.+7. September (50 Jahre Donauparkbahn) und 13.+14. September finden diverse Festveranstaltungen statt.** Dazu soll eine Dampflok von der Liliputbahn im Prater in den Donaupark gebracht werden, um dort die planmäßigen Züge zu führen. Wir werden versuchen, auch dort eine kleine Parade mit den drei vorhandenen Diesellokomotiven zu organisieren.

Unser Dank gebührt dem liebenswürdigen Personal der Liliputbahn und besonders dem Leiter der Bahnbetriebe und Werkstätten, Herrn Dipl.-Ing. Ronald Durstmüller, die das gegenständliche Ereignis ermöglicht haben.

Text und Fotos (2, 29.6.2014): Ernst Kabelka



Der „blaue Zug“ mit der D1 und der „Blitz-Blank“-Garnitur, welche für ein Wiener Reinigungs- und Gebäudedienstleistungsunternehmen wirbt, in der Nähe der Haltestelle Rotunde.

Foto unten:

Die beiden Dampflokomotiven vor dem Heizhaus, links die Nr. 1 in Grün und rechts die Nr. 2 in Schwarz.

