

Thema: Prater Wien

Autor: ALEX SCHÖNHERR



Foto: Wiener Riesenrad

Imposantes Wahrzeichen aus Stahl, Holz und Glas: Das knapp 65 Meter hohe Riesenrad im Prater

Nach Originalplänen ► Jeder Waggon beheizt und klimatisiert

# Umbau um vier Millionen Euro: Riesenrad erhält neue Waggons

Ein Wiener Wahrzeichen macht sich fit für die Zukunft: Bis Juni erhält das Riesenrad neue Waggons. Nachgebaut in Handarbeit nach Originalplänen von 1896/97 und in enger Abstimmung mit

dem Denkmalamt. Für die Gäste wird's noch komfortabler. Künftig sind alle 15 Waggons klimatisiert und beheizt. Eigentümer Peter Petritsch investiert vier Millionen Euro in die Modernisierung.



Foto: www.picturedesk.com/Roland Mühlanger

Eigentümer Peter Petritsch

„Einheimische Spitzenhandwerksqualität unserer Auftragnehmer aus St. Johann im Pongau und Großarl sowie die Mitarbeit unseres bewährten Wiener Elektropartners waren uns bei der

Sichtbares Zeichen der neuen Waggons sind sechs Seitenfenster wie im Original. Bei der Reparatur nach dem 2. Weltkrieg bekam das Wahrzeichen Waggons mit nur vier Fenstern. Aus Kostengründen. Sie sind bis heute in Verwendung. Auch das Stahlgerüst der Waggons wird auf Hochglanz gebracht.

Übrigens: wer ein Stück Wiener Geschichte in Form eines Riesenradwaggons erwerben will, kann jetzt unter [info@wienerriesenrad.com](mailto:info@wienerriesenrad.com) ein Gebot abgeben.

*Nächtlicher Umbau: Der Boden wird abgetrennt, der alte Waggon aus- und der neue (erkennbar an sechs Fenstern) eingehängt.*



Foto: Wiener Riesenrad

VON ALEX SCHÖNHERR

Auftragsvergabe sehr wichtig“, sagt Petritsch. Gearbeitet wird ausschließlich in der Nacht, um den laufenden Betrieb nicht zu stören. Die alten Waggons werden zuerst von der Bodenkonstruktion getrennt, dann mittels Spezialkränen abgehoben und durch die neuen ersetzt.

Bilder zum spektakulären Umbau gibt es auf Facebook ([facebook.com/WienerRiesenrad/photos\\_stream](https://facebook.com/WienerRiesenrad/photos_stream)).

Anfragen für weitere Nutzungsrechte an den Verlag