

Thema: Prater Wien

Autor: k.A.



AUF DER LILIPUTBAHN

# Im Prater „dampft’s“ zum Runden

Mit einer historischen Dampflokomotive im edlen Design trägt die Liliputbahn zum großen 250-Jahre-Jubiläum des Praters bei.

© S. 5



VOLLGAS | Die „Leopoldstadt“ dampft heuer durch den Prater.

LILIPUTBAHN

DAMPFLOK AUF DER LILIPUTBAHN

## Volle Fahrt voraus für die „Leopoldstadt“

Zum 250-jährigen Praterjubiläum kommen die Besucher der Liliputbahn auch in den Genuss einer klassischen Dampflokomotive. Ihr Name: Leopoldstadt.

**L**angsam, aber sicher zieht die Dampflokomotive mit Pfeifen und Ächzen über die Spuren der Wiener Liliputbahn. Bei der Taufe der „Leopoldstadt“ am 15. April im Wiener Prater fühlte man sich ein halbes Jahrhundert zurückversetzt. „Ende der 1950er Jahre wurde von den klassischen Dampfloks auf Dieselmotoren umgestellt“, erzählt Alexander Ruthner, der Geschäfts-

führer der Liliputbahn. Doch nicht nur die Lok, die schon im Jahr 1928 ihre Runden vom Wurstelprater über die Rotunde zum Stadion und wieder retour drehte, sorgt für Nostalgie. Sie wird am Wochenende unterwegs sein.

**STILVOLL IM SALONWAGEN**

Für jeden Anlass mieten kann man allerdings zusätzlich den Salonwagen, der ideale

Ort, um mit Kaffee und Kuchen eine kleine Geburtstags- oder Firmenfeier zu veranstalten. „Die Liliputbahn ist eine wichtige Attraktion für den Prater, für Kinder, Jugendliche, Erwachsene und natürlich unsere Senioren. Viele verbinden damit schöne Erinnerungen“, so Bezirksvorsteherer Karlheinz Hora. Bis Oktober ist die Liliputbahn in Betrieb. Alle Informationen [www.liliputbahn.com](http://www.liliputbahn.com)