

Thema: Prater Wien

Autor: k.A.

Prater: Liliputbahn testet eine Wasserstoff-Lok



Hydrolilly, in schickem Blau gehalten. Foto: Durstmüller/Liliputbahn im Prater GmbH

(red). „Hydrolilly“ heißt die Schmalspurlokomotive, die derzeit ihre Probefahrten absolviert. Sie dient als Demonstrator für einen emissionsfreien Antrieb im Schienenverkehr. Mitfahren ist nicht gestattet. Denn außerhalb des Betriebsgeländes darf die Brennstoffzellen-Lok erst Fahrgäste befördern, wenn sie vollständig zertifiziert ist.