

ix/s

# Wilde Wasserbahn zum Saisonstart

Wurstelprater – 30 Meter hohe Stahlkonstruktion fertig aufgestellt



JÖRG CHRISTANDL

**Arbeiten** in 30 Metern Höhe: Freitag wurden bei der neuen Wildalpenbahn die letzten Träger verschraubt

Im Wiener Wurstelprater läuft der Countdown. Einerseits steht die Saisonöffnung mit 15. März unmittelbar bevor, andererseits starten bereits jetzt die Vorbereitungen für die Fußball Euro 2008.

Denn zu dem Kicker-Event will der älteste Vergnügungspark Europas modernste Attraktionen und frisches Ambiente bieten. Im Ernst-Happel-Stadion werden zwischen 7. und 29. Juni sieben Matches (darunter das Finale) gespielt. Der Wurstelprater soll zum Fanmagnet werden.

Als erster Großinvestor tritt die Familie Kern auf. Alfred



JÖRG CHRISTANDL

**Gewunden:** 340-Meter-Bahn

Kern, Ex-Prater-Präsident, investierte in seine neue Wildalpenbahn 3,1 Millionen Euro. Freitag wurden die letzten Eisenträger verschraubt.

Die stählerne Konstruktion ist 30 Meter hoch, die Länge der Fahrbahn beträgt 340 Meter. 450 Tonnen Stahl wurden verbaut. Sechs Boote (je neun Sitzplätze) rasen in 180 Sekunden über die Bahn. Wasserfälle und rasante Talfahrten inkludiert. Kern kann den Saisonstart kaum erwarten: „Die Wildalpenbahn ist für Familien eine Riesenhetz.“

**INTERNET**  
[www.prater.at](http://www.prater.at)